



Tisková informace 13 / 2011

Rallye Český Krumlov: oddechli jsme si

Páté vítězství v řadě a celkově sedmé, to je vizitka Romana Kresty v cíli 39. ročníku Rallye Český Krumlov. Vítězství Kresty s Grossem na voze Škoda Fabia S2000 plnilo titulky novinových článků, ale Rallye Český Krumlov není jen o jednom vítězi.

Organizátoři z ÚAMK Automotoklubu Rallye Český Krumlov a ČK motorsport si v sobotu v podvečer s posledním vozem na cílové rampě v Jelení zahradě pod Českokrumlovským zámkem mohli oddechnout, že se vše zdařilo a mimořádnou událostí bylo jen po dva dny neutuchající deštivé počasí. Tradičně náročné a dlouhé rychlostní zkoušky byly letos ještě ztíženy počasím, přesto bylo odjeto prakticky vše z naplánovaných ostrých kilometrů. Pouze asi polovina startovního pole vynechala druhý průjezd oblíbeným testem Kohout–Jan po zablokování trasy, ale takové příhody se v rallye prostě stávají.

Radost všech organizátorů je samozřejmě také ze setrvávající oblíbenosti této jihočeské soutěže. Vždyť ze 74 přihlášených posádek do FIA Evropského poháru a Mediasport Mezinárodním mistrovství ČR odstartovalo celkem 70 soutěžících z České republiky, Polska, Slovenska a Francie. Diváci mohli sledovat překrásné boje nejen o absolutní vítězství, ale i ve skupině N, v dvoukolkách, ve všech sedmi třídách, z nichž bylo nakonec klasifikováno 43. Mezi klasifikovanými jsou vítězi vlastně všichni, jelikož dokázali dokončit podle mnohých nejtěžší Rallye Český Krumlov téměř čtyřicetileté historie.

Zapomenout nesmíme ani na soutěž historických automobilů, které se nakonec zúčastnilo 16 z 21 přihlášených. Domácí pole bojující o body v Mistrovství ČR bylo zpestřeno soutěžícími z Finska, Německa a Rakouska, kteří bez nároku na body přispěli k další oblibě rallye historiků mezi diváky u nás. Historické vozy a jejich posádky je nutno vyzdvihnout zvláště na těžkých a dlouhých českokrumlovských erzetách, v době jejich průjezdu ještě ztížených po průjezdu současného pole.

V konkurenci ostatních podniků zařazených do FIA Evropského poháru v rally i Mediasport MMČR v rally letošní Rallye Český Krumlov bezesporu obstála, v mnohých ohledech je i předčila. Zatím bezkonkurenční bylo prostředí servisního areálu s technickými přejímkami na výstavišti v Českých Budějovicích, tradiční velmi vysokou hodnotu prokázaly i rychlostní zkoušky, včetně 25 km dlouhých zkoušek Kohout–Ján a Malonty, téměř 20 km Slavkova a nového úseku Lipno. Zde deštivé počasí sice narušilo možnost dalšího vyžití diváků v regionu Lipna nad Vltavou, sportovní úroveň však zcela jistě ještě zvýšilo.

Vydařily se i doprovodné programy, k nimž bezesporu patřil 5. ročník Rallylegend Show či premiérová 1. RC Rallye Český Krumlov 2011.



Ředitelství 39. Rallye Český Krumlov chce touto cestou poděkovat všem, kdo se o zdařilý průběh soutěže zasloužili. Všem spolupracovníkům, pořadatelům podél tratí, sponzorům, obcím i všem dalším, bez nichž by se závodit vůbec nedalo. Úcta patří také divákům, kteří si v deštivém počasí našli na Rallye Český Krumlov cestu a počínali si vzhledem k pořadatelům vstřícně a nežadali příčinu k drastickým zásahům.

Velmi dobrý vztah panoval po celou dobu soutěže i mezi ředitelstvím a posádkami. V drtivé většině pomohli i soutěžící k hladkému průběhu, několikrát se zachovali velmi rytířsky. Těm všem patří uznání a zároveň pozvání na jubilejní čtyřicátý ročník, který už teď vstoupil do prvotní přípravné fáze.

Luboš Šalát, Rallye Český Krumlov